



Veiligheids- en verkeersmaatregelen tijdens nucleaire top

De veiligheids- en verkeersmaatregelen rond de Nuclear Security Summit op 24 en 25 maart 2013 leiden naar verwachting tot ernstige verkeershinder.

Dat is 27 januari tijdens een persconferentie op het ministerie van Buitenlandse Zaken bekend gemaakt. De Nationaal Coördinator Terrorisme en Veiligheid Dick Schoof meldde tevens dat er "indien nodig" de mogelijkheid bestaat dat de Koninklijke Marechaussee grenscontroles uitvoert aan de grenzen met België en Duitsland.

Inzet Koninklijke Marechaussee

Tijdens de NSS voert de Koninklijke Marechaussee haar politietaken uit op de luchthavens, bij het Catshuis en de Koninklijke Paleizen. De Bijstandseenheden van de Koninklijke Marechaussee verlenen, indien noodzakelijk, bijstand aan de Nationale Politie, ook in het hogere geweldsspectrum.

Veiligheidsmaatregelen tijdens de NSS zijn bedoeld om de NSS waardig, veilig en ongestoord te laten verlopen en de maatschappelijke continuïteit te waarborgen. Bij de veiligheidsmaatregelen wordt gebruik gemaakt van een zogenaamd ringenstelsel. Ook op de plaatsen waar de Koninklijke Marechaussee haar politietaken uitvoert zoals Schiphol, Rotterdam The Hague Airport, het Catshuis en Huis ten Bosch. Voor de veiligheidsmaatregelen zet de Koninklijke Marechaussee extra personeel in en er wordt samengewerkt met ketenpartners. Wat de veiligheidsmaatregelen precies inhouden, wordt niet bekend gemaakt. Het publiek kan in het kader van deze veiligheidsmaatregelen wel meer marechaussees zien dan gewoonlijk.

In totaal zet de Koninklijke Marechaussee enkele duizenden mensen in, waaronder haar Bijstandseenheden die, indien noodzakelijk, ook in het hogere geweldsspectrum bijstand leveren aan de Nationale Politie. Op de dagen van de top, 24 en 25 maart, zet de marechaussee zelfs ongeveer 4.000 mensen per dag in.

Veiligheids- en verkeersmaatregelen

Voor een veilig en goed verloop van deze top zijn veiligheids- en verkeersmaatregelen onvermijdelijk. Overlast wordt zo veel mogelijk beperkt. Niettemin moeten weggebruikers tussen Amsterdam, Den Haag en Rotterdam rekening houden met zeer ernstige verkeershinder. Dat geldt ook voor

weggebruikers in Wassenaar, Leiden, Katwijk, Noordwijk, de Bollenstreek en Haarlemmermeer.

Tijdens de drukste momenten moet rekening worden gehouden met een 'spits bovenop de spits'. Het advies is om op maandag 24 en dinsdag 25 maart niet naar dit deel van de Randstad te komen, als u er niet per se hoeft te zijn.

Mensen die tóch in Den Haag, Schiphol en omgeving moeten zijn, kunnen beter buiten de spits reizen. Wie niet om de spits heen kan, kan het beste de trein nemen. In de ochtend- en avondspits rijden langere treinen tussen Amsterdam en Rotterdam.

De politie zet voor het eerst op nationaal niveau een verkeersgeleidingscentrale op, waarin ook Rijkswaterstaat vertegenwoordigd is. Op deze manier kan snel geanticipeerd worden op de effecten van de verkeersmaatregelen, zodat het verkeer zo veel mogelijk normale doorgang kan vinden.

Tijdens de top wordt er veel politie ingezet, vier keer zo veel als bij de Troonswisseling op 30 april vorig jaar. Politie zal vooral zichtbaar zijn op de weg, om delegaties door het verkeer te loodsen, en in de steden waar delegatieleden verblijven. Daarnaast treft de politie niet-zichtbare beveiligingsmaatregelen. Uiteraard wordt ook rekening gehouden met onverwachte incidenten of gebeurtenissen elders in het land.

Luchtruim

In het luchtruim en op zee gelden ook beperkingen. Recreatieve luchtvaart, zoals sportvliegen en ballonvaren, is in de wijde omgeving van de Randstad niet mogelijk rond de top. Zoals gebruikelijk bewaakt en beschermt Defensie het luchtruim. Er staan vliegtuigen en helikopters klaar voor eventuele onderscheppingen. Daarnaast wordt op een aantal locaties langs de kust een luchtverdedigingssysteem opgesteld.

Schiphol

Op Schiphol wordt de Polderbaan gebruikt voor het parkeren van de vliegtuigen waarmee de wereldleiders en hun delegaties aankomen. De voorbereidingen starten op 10 maart. Vanaf dan worden andere banen ingezet, waardoor er ook een andere geluidsverdeling zal zijn. Aansluitend aan de top vindt er nog regulier onderhoud plaats aan de Polderbaan.

Noordzee

De Noordzee is tijdens de top zo veel mogelijk vrij. De haven van Scheveningen blijft bereikbaar en vanaf 1 kilometer uit de kust heeft de scheepvaart normale doorgang. In de territoriale zee geldt tussen Monster en Zandvoort een beveiligd zeegebied, waarbinnen alle schepen hun naam, lading en eigenaar bekend moeten maken. Marine- en politieschepen monitoren het scheepvaartverkeer voor de kust van Scheveningen en Noordwijk. Rondom hotels kunnen sommige stranden beperkt toegankelijk zijn.

De top vindt plaats in het World Forum in Den Haag. De gemeente heeft omwonenden en bedrijven al geïnformeerd over bereikbaarheid en veiligheid. De gemeente raadt aan voor vervoer in Den Haag gebruik te maken van het OV of de fiets.

Voor meer info www.nss2014.com/nl